

FUTURA

Taxis sans chauffeur : l'Europe passe à l'essai dès 2026

Podcast écrit et lu par Melissa Lepoureau

L'Allemagne s'apprête à accueillir les premiers tests de taxis autonomes grâce au partenariat entre Uber et Momenta. Une expérimentation qui pourrait transformer en profondeur nos déplacements urbains... et relancer le débat sur l'avenir de la mobilité.

Salut, c'est Melissa Lepoureau, et cette semaine, dans Futura FLASH, on va parler de voitures qui roulent toutes seules et qui pourraient bientôt changer notre façon de nous déplacer en ville.

[Le thème de Futura News décliné sur un style hip hop.]

C'est une petite révolution qui s'annonce pour la mobilité urbaine : dès 2026, l'Europe va tester ses premiers taxis sans chauffeur. Et c'est l'Allemagne qui ouvrira le bal, avec une expérimentation à grande échelle portée par Uber et son nouveau partenaire technologique, Momenta. L'idée est simple mais ambitieuse : faire circuler des véhicules totalement autonomes dans un pays réputé pour son exigence réglementaire et la densité de son trafic. Si l'expérience fonctionne à Berlin ou à Munich, il y a de fortes chances qu'elle inspire le reste du continent. Concrètement, Uber mettra à disposition sa flotte de véhicules, tandis que Momenta fournira le logiciel de conduite autonome. Cette société chinoise n'est pas une débutante dans le domaine : elle équipe déjà des centaines de milliers de voitures dans le monde, y compris des modèles Mercedes, Audi ou encore Saic. Un pedigree qui rassure. Les objectifs affichés sont multiples : réduire les coûts liés aux chauffeurs humains, améliorer la sécurité sur les routes et montrer que la conduite autonome est prête pour une utilisation réelle en ville. En toile de fond, Uber veut aussi renforcer sa place sur le marché européen, où la réglementation sur les VTC reste très stricte. Le contraste est frappant avec Tesla. Annoncé depuis des années comme « imminent », le robotaxi de la marque d'Elon Musk se fait toujours attendre. Uber, de son côté, adopte une stratégie plus pragmatique : plutôt que de tout développer seul, l'entreprise s'appuie sur un partenaire déjà très avancé dans l'intelligence artificielle appliquée à la conduite. Reste que la promesse du taxi sans chauffeur soulève encore de nombreuses interrogations. Les systèmes sont-ils fiables dans un environnement urbain complexe, avec ses piétons imprévisibles, ses cyclistes et ses feux tricolores à répétition ? Les usagers accepteront-ils de monter dans une voiture conduite par une intelligence artificielle ? L'enjeu social est tout aussi important. Si les véhicules autonomes se généralisent, des milliers de chauffeurs risquent de voir leur métier évoluer, voire disparaître. En parallèle, le prix des courses pourrait baisser, ce qui pousserait de nombreux clients à adopter cette nouveauté malgré leurs réticences initiales. En clair, l'expérimentation allemande sera observée de près par tout le secteur. Si elle réussit, elle pourrait marquer le point de départ d'une transformation en profondeur de nos habitudes de déplacement, avec l'arrivée des taxis autonomes dans notre quotidien. Une page de plus dans l'histoire de la mobilité, où la technologie continue de redessiner nos villes.

Et vous, qu'en pensez-vous ? Feriez-vous confiance à ce type de taxi ? Dites-nous tout en commentaire ! Quant à moi, je vous retrouve prochainement pour un nouvel épisode de Futura FLASH.